Inhaltverzeichnis

Vor	orwort zur Gesamtausgabe	3
Inh	haltsverzeichnis	5
Nut	utzungshinweise zum Handbuch Gesamtausgabe	12
10	Fußgänger-Überquerungsstellen	13
	10.1 Gesetzliche Grundlagen	13
	10.2 Planungsgrundlagen aus Normen und Regelwerke	14
	10.3 Ordnungsprinzip von Überquerungsanlagen	18
	10.4 Lage der Furten an Fahrbahnübergänge	19
	10.5 Borde an Überquerungsstellen	20
	10.5.1 Borde im Kontrast zur Fahrbahn	21
	10.5.2 Bordsteintypen an Überquerungsstellen	
	10.5.3 Ausbildung taktile Überquerungsborde	
	10.5.4 Nutzungseigenschaften abgesenkte Borde	25
	10.5.5 Ausbildung berollbare Borde am Gehweg	26
	10.5.6 Ausbildung berollbare Borde an Mittelinsel	27
	10.6 Ausbildung Nullabsenkung	28
	10.7 Anforderungen an Lichtsignalanlagen	29
	10.8 Bodenindikatoren an Überquerungsstellen	34
	10.8.1 Verlegesystematik gesicherte Überquerungsstellen	34
	10.8.2 Verlegesystematik ungesicherte Überquerungsstellen	35
	10.8.3 Lage der Querungsbereiche an getrennten Überquerungsstellen	
	10.8.4 Begleitstreifen/Begleitflächen	37
	10.9 Überquerungsstelle am Gehweg	38
	10.9.1 Getrennte Überquerungsstelle mit Lichtsignalanlage	38

10.9.2 Gemeinsame Uberquerungsstelle mit Lichtsignalanlage	39
10.9.3 Getrennte Überquerungsstelle am Fußgängerüberweg	40
10.9.4 Gemeinsame Überquerungsstelle am Fußgängerüberweg	41
10.9.5 Ungesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe	42
10.9.6 Ungesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher Bordhöhe	43
10.9.7 Ungesicherte Überquerungsstellen mit verschiedenen Gehwegbreiten	44
10.9.8 Getrennte Überquerungsstelle mit Absicherung Bordverziehung durch Poller	46
Überquerungsstelle mit Mittelinsel	47
10.10.1 Getrennte Überquerungsstelle mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage	47
10.10.2 Gemeinsame Überquerungsstelle mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage	48
10.10.3 Überquerungsstelle mit asymmetrischer Mittelinsel	49
10.10.4 Praxisbeispiele Überquerungsstelle mit asymmetrischer Mittelinsel	51
10.10.5 Querungshilfen über aufklebbare Verkehrsinseln und Mittelstreifen	52
Überquerungsstelle mit Dreiecksinsel	53
10.11.1 Getrennte Überquerungsstelle mit Lichtsignalanlage	53
10.11.2 Getrennte Überquerungsstelle mit Signalisierung und Abbiegefahrbahn mit Fußgängerüberweg	55
Überquerungsstelle am kleinen Kreisverkehr	56
10.12.1 Allgemeines	56
10.12.2 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe	57
10.12.3 Gesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher Bordhöhe	59
10.12.4 Ungesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe	60
Überquerungsstellen mit Fuß- und Radverkehr	61
10.13.1 Ausbildung Trennstreifen an Geh- und Radwegen	61
	10.9.2 Gemeinsame Überquerungsstelle mit Lichtsignalanlage 10.9.3 Getrennte Überquerungsstelle am Fußgängerüberweg. 10.9.4 Gemeinsame Überquerungsstelle am Fußgängerüberweg. 10.9.5 Ungesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe. 10.9.6 Ungesicherte Überquerungsstelle mit verschiedenen Gehwegbreiten. 10.9.7 Ungesicherte Überquerungsstelle mit Absicherung Bordverziehung durch Poller. Überquerungsstelle mit Mittelinsel. 10.9.8 Getrennte Überquerungsstelle mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage. 10.10.1 Getrennte Überquerungsstelle mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage. 10.10.2 Gemeinsame Überquerungsstelle mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage. 10.10.3 Überquerungsstelle mit asymmetrischer Mittelinsel. 10.10.4 Praxisbeispiele Überquerungsstelle mit asymmetrischer Mittelinsel. 10.10.5 Querungshilfen über aufklebbare Verkehrsinseln und Mittelstreifen. Überquerungsstelle mit Dreiecksinsel. 10.11.1 Getrennte Überquerungsstelle mit Lichtsignalanlage. 10.11.2 Getrennte Überquerungsstelle mit Signalisierung und Abbiegefahrbahn mit Fußgängerüberweg. Überquerungsstelle am kleinen Kreisverkehr. 10.12.1 Allgemeines. 10.12.2 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe. 10.12.3 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe. 10.12.4 Ungesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe. 10.13.1 Ausbildung Trennstreifen an Geh- und Radwegen.

	10.13.2 Ausbildung Uberquerungsstelle über niveaugleichem Radweg	62
	10.13.3 Lichtsignalisierte Überquerungsstelle einer Dreiecksinsel mit Radverkehr	64
	10.13.4 Lichtsignalisierte Überquerungsstelle am getrennten Geh- und Radweg mit zuvor	
	abgesenktem Radweg	65
	10.13.5 Absicherung Radfahrerrampe am gemeinsamen Geh- und Radweg nach Normvorlage	67
	10.13.6 Absicherung Radfahrerrampe am gemeinsamen Geh- und Radweg über ein Sperrfeld	68
	10.13.7 Lichtsignalisierte Überquerungsstelle mit gemeinsamen Fuß- und Radverkehr	69
	10.13.8 Lichtsignalisierte Überquerungsstelle mit Fußgänger- und Radfahrerfurt	70
	10.13.9 Ungesicherte Überquerungsstelle am gemeinsamen Geh- und Radweg einer Einmündung	71
	10.13.10 Ungesicherte Überquerungsstelle an Rad- und Wanderwegen einschließlich Sperrelemente	73
10.14	Überquerungsstelle am kleinen Kreisverkehr mit Radverkehr	74
	10.14.1 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe mit Radweg	75
	10.14.2 Gesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher Bordhöhe mit Radweg	76
	10.14.3 Ungesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher Bordhöhe mit Radweg	77
10.15	Überquerungen an Eckausrundungen	78
	10.15.1 Getrennte Überquerungsstelle mit Lichtsignalanlege	78
	10.15.2 Ungesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe	79
	10.15.3 Problematik Auffindestreifen in der Gehlinie	80
	10.15.4 Führung Auffindestreifen und Nullabsenkung an eng anliegendem Knotenpunkt	81
	10.15.5 Gemeinsame Überquerungsstelle an einer Eckausrundung mit Lichtsignalanlage	82
	10.15.6 Gemeinsame ungesicherte Überquerungsstelle an einer Eckausrundung	83
10.16	Getrennte Überquerungsstelle an schräg querender Fahrbahn	84
10.17	Überquerungsstelle am beengten Gehweg	85

	10.17.1 Standort Lichtsignalanlage	85
	10.17.2 Gesicherte Überquerungsstelle am engen Gehweg	86
	10.17.3 Ungesicherte Überquerungsstelle am engen Gehweg	87
10.18	Ungesicherte Überquerungsstelle mit vorgezogenem Seitenraum	88
	Überquerungsstelle mit Furtüberbreite	
10.20	Überquerungsstellen mit Aufpflasterungen	92
	10.20.1 Übersicht von Überquerungsstellen mit Aufpflasterungen	92
	10.20.2 Überquerungsstelle mit Aufpflasterung einer Kreuzung	93
	10.20.3 Überquerungsstelle mit Plateauaufpflasterung	94
10.21	Gehweg mit Aufpflasterungen	95
	10.21.1 Gehwegüberfahrt mit seitlicher Bordabgrenzung	95
	10.21.2 Gehwegüberfahrt ohne seitliche Bordabgrenzung	96
	10.21.3 Gehwegüberfahrt zum Grundstück	97
	10.21.4 Gehwegüberfahrt zum Grundstück mit Radweg	98
10.22	Überquerungsstellen mit selbständig geführten Gehwegen	99
	10.22.1 Direkte Anbindung gesicherte Überquerungsstelle zur Fahrbahn	99
	10.22.2 Direkte Anbindung ungesicherte Überquerungsstelle zur Fahrbahn nach Normvorlage	
	10.22.3 Direkte Anbindung ungesicherte Überquerungsstelle zur Fahrbahn mit Aufmerksamkeitsstreifen	101
	10.22.4 Indirekte Anbindung gesicherte Überquerungsstelle zur Fahrbahn	102
	10.22.5 Gesicherte Überquerungsstelle zur Fahrbahn mit Leitsystem	103
10.23	Überquerungsstelle an niveaugleicher Ebene	104
	10.23.1 Überquerungsstelle an einer Kreuzung im Mischungsprinzip	104
	10.23.2 Überquerungsstelle über Muldenrinne und Stoppstreifen	105
	10.23.3 Überquerungsstelle auf Platzflächen mit Fahrspuren	106

	10.24	Abschlussstreifen am Gehwegende	107
	10.25	Anforderungen an Einbauten	108
		10.25.1 Plattenanschlüsse	108
		10.25.2 Plattenanschlüsse Sperrfeld im Kurvenbereich	109
		10.25.3 Kontrollschächte und Abläufe	110
11	Fußgä	ngerunter- und -überführungen	111
12	Bus- u	ınd Straßenbahnhaltestellen	113
	12.1	Gesetzliche Grundlagen	113
	12.2	Grundlagen aus Normen und Regelwerke	114
	12.3	Grundmaße Bus und Straßenbahn	115
	12.4	Typen und Lage von Haltestellen	117
	12.5	Anfahrt Bushaltestelle	122
	12.6	Haltestellenkante	123
		12.6.1 Praxisbeispiele Haltestellenkante	126
		12.6.2 Kontrastierung Haltestellenkante	127
	12.7	Positionierung Nahverkehrsfahrzeug am Haltepunkt	128
	12.8	Standorte Wartehalle im Gehweg	129
	12.9	Seitliche Schutzfläche an Wartehallen im Gehweg	130
	12.10	Grundausstattung von Wartehallen	133
	12.11	Abmessungen Wartefläche Bushaltestelle	134
	12.12	Ausstattungselemente von Haltestellen	135
	12.13	Bodenindiktoren an Bushaltestellen	126
		12.13.1 Kennzeichnung Begleitstreifen	139

		12.13.2 Gedanken zu Schutzziele an Haltestellen	140
	12.14	Anwendungsfälle von Bushaltestellen	141
		12.14.1 Doppel- bzw. Mehrfachhaltestellen am Fahrbahnrand	141
		12.14.2 Haltestelle am Fahrbahnrand mit Sägezahn-Aufstellung	142
		12.14.3 Kombination Bushaltestelle am Fahrbahnrand mit Überquerungsstelle	143
		12.14.4 Bushaltestelle am Fahrbahnrand mit abbiegendem Fahrstreifen	144
		12.14.5 Bushaltestellen am Fahrbahnrand mit Radverkehr	145
		12.14.6 Bushaltestelle auf niveaugleicher Ebene	148
		12.14.7 Leitsystem am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB)	150
	12.15	Abmessungen Wartefläche Straßenbahn- und Hochflurhaltestelle	154
	12.16	Bodenindiktoren an Straßenbahnhaltestelle am Fahrbahnrand	155
	12.17	Bodenindiktoren an Straßenbahnhaltestelle mit Mittelinsel und an Hochflurhaltestellen	156
	12.18	Anwendungsfälle von Straßenbahnhaltestellen	
		12.18.1 Straßenbahnhaltestelle mit angehobener Fahrbahn	
		12.18.2 Straßenbahnhaltestelle am Fahrbahnrand mit Radverkehr	
		12.18.3 Straßenbahnhaltestelle auf niveaugleicher Ebene	161
		12.18.4 Straßenbahnhaltestelle mit Mittelinsel	162
13	Überqu	ıerung von Bahngleisen	164
	13.1	Verlegesystematik Bodenindikatoren an Gleisanlagen	164
	13.2	Geradlinige Gleisüberquerung	165
	13.3	Schräge und bogenförmige Gleisüberquerung	166
	13.4	Überquerung Bahngleise an Wegen	167
	13.5	Gleisüberquerung mit Umlaufsperren	169
	13.6	Schutzziel an Gleisüberquerungen	171

ANHAN	G	.172
1	Abkürzungsverzeichnis	172
11	Literaturverzeichnis	173
Ш	Abbildungsnachweis und Tabellenverzeichnis	175
IV	Sachwortverzeichnis	176