

# E DIN 32984:2010-02 (D)

Erscheinungsdatum: 2010-03-22

## Bodenindikatoren im öffentlichen Raum

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe .....	7
4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag.....	11
4.1 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren.....	11
4.1.1 Allgemeines .....	11
4.1.2 Rippenstruktur.....	11
4.1.3 Noppenstruktur.....	14
4.1.4 Rautenstruktur.....	16
4.2 Erkennbarkeit.....	17
4.2.1 Allgemeines .....	17
4.2.2 Taktile Erkennbarkeit .....	17
4.2.3 Visuelle Erkennbarkeit.....	17
4.3 Werkstoffe .....	19
4.4 Verlegung von Bodenindikatoren.....	20
4.5 Begleitstreifen.....	20
5 Bodenindikatoren und Leitelemente im Verkehrsraum.....	22
5.1 Orientierung in Fußgängerbereichen und Mischverkehrsflächen .....	22
5.1.1 Leitstreifen .....	22
5.1.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele.....	22
5.1.3 Komplexe Leitsysteme.....	24
5.1.4 Auffindestreifen im Leitsystem.....	27
5.2 Anzeige von Querungsstellen.....	28
5.2.1 Allgemeines .....	28
5.2.2 Fußgängerfurt und Fußgängerüberweg (mit einheitlicher Bordhöhe) .....	29
5.2.3 Getrennte Querungsstellen (Querungsstellen mit differenzierter Bordhöhe) .....	33
5.2.4 Mittelinseln .....	40
5.2.5 Querungsstellen nicht rechtwinklig zum Bord.....	40
5.2.6 Ungesicherte Querungsstellen .....	42
5.2.7 Querung von Radwegen .....	42
5.2.8 Querungsstellen an aufgepflasterten Straßeneinmündungen .....	45
5.2.9 Querung von Straßenbahntrassen .....	45
5.2.10 Querung von Bahnanlagen .....	46
5.3 Bus- und Straßenbahnhaltestellen .....	52
5.3.1 Haltestellen am Bordstein .....	52
5.3.2 Überfahrbares Kap .....	54
5.3.3 Separate Haltestelleninsel.....	57
5.4 Bahn-, Straßenbahn- und Bussteige .....	60
5.4.1 Leitstreifen entlang der Bahn-, Straßenbahn- und Bussteigkanten .....	60
5.4.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge.....	60
5.4.3 Abschlussstreifen am Bahnsteigende .....	63
5.5 Komplexe Personenverkehrsanlagen .....	64
5.5.1 Allgemeines .....	64
5.5.2 Bahnhöfe .....	66
5.5.3 Flughäfen .....	66
5.5.4 Fußgängerunter- und -überführungen sowie Verbindungsgänge .....	67
5.6 Niveauwechsel.....	68

5.6.1	Treppen, Einzelstufen und steile Rampen .....	68
5.6.2	Aufzüge .....	72
5.6.3	Fahrtreppen, Fahrsteige und Rollbänder .....	74
5.7	Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen .....	74
5.7.1	Hindernisse .....	74
5.7.2	Automatische Schwing- und Karusselltüren .....	76
5.7.3	Ungesicherte Absturzkanten .....	76
5.8	Trennung niveaugleicher Verkehrsflächen .....	77
5.9	Sonstige Leitelemente .....	77
5.9.1	Allgemeines .....	77
5.9.2	Borde .....	78
5.9.3	Gestaltung der „Inneren Leitlinie“ .....	79
5.9.4	Leitlinien aus Bodenbelägen .....	79
5.9.5	Gehwegstruktur mit Ober- und Unterstreifen .....	79
5.9.6	Entwässerungsrinnen .....	79
5.9.7	Entwässerungs- bzw. Schneegitter vor Treppenanlagen .....	80
5.9.8	Leitlinien über Fahrbahnen .....	80
5.9.9	Geländer und Absperrgitter .....	80
6	Orientierung in Gebäuden .....	80
6.1	Allgemeines .....	80
6.2	Grad der Ausstattung mit Leit-, Orientierungs- und Warnsystemen .....	81
6.2.1	Allgemeines .....	81
6.2.2	Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser .....	81
6.2.3	Einkaufszentren .....	81
6.2.4	Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen usw. ....	82
6.2.5	Kultureinrichtungen .....	82
6.2.6	Hotels .....	82
6.3	Besonderheiten bei Bodenmarkierungen in Gebäuden .....	82
6.3.1	Allgemeines .....	82
6.3.2	Leitstreifen .....	83
6.3.3	Aufmerksamkeitsfelder .....	83
6.3.4	Auffindestreifen .....	83
	Literaturhinweise .....	85